

驱动系统 CAN 总线联网和舒适/便捷系统

自 2008 年 4 月起

车载电网控制单元

F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环

G397 雨水与光线识别传感器

J386 驾驶员侧车门控制单元

J387 副驾驶员侧车门控制单元

J388 左后车门控制单元

J389 右后车门控制单元

J519 车载电网控制单元

SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2

T5 5 芯插头连接

T6i 6 芯插头连接

T6j 6 芯插头连接

T6k 6 芯插头连接

T10g 10 芯插头连接

T10h 10 芯插头连接

T10l 10 芯插头连接

T11 11 芯插头连接

T11a 11 芯插头连接

T73 73 芯插头连接

T73a 73 芯插头连接

45 中部仪表板后面的接地点

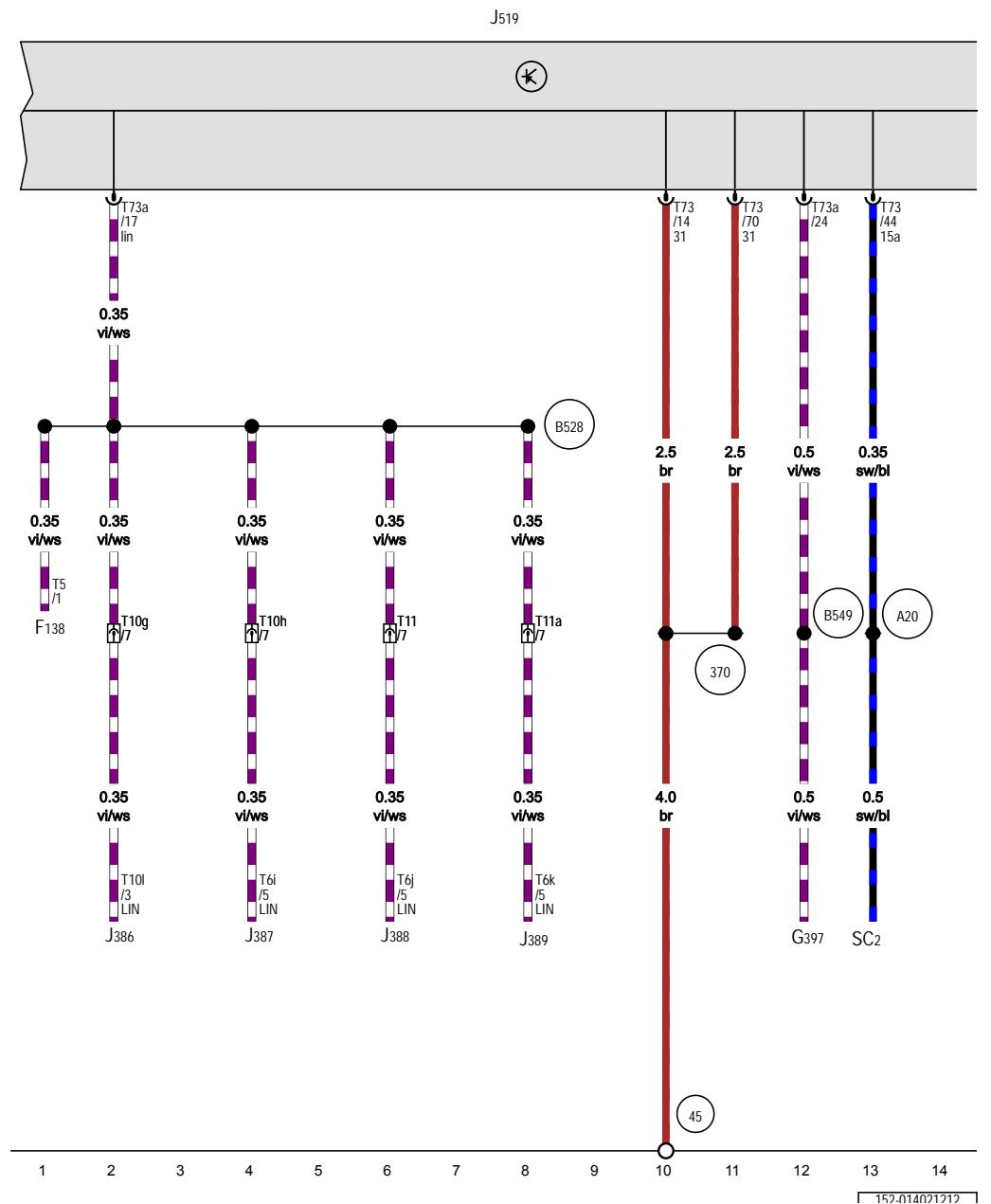
370 接地连接 5 , 在主导线束中

A20 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中

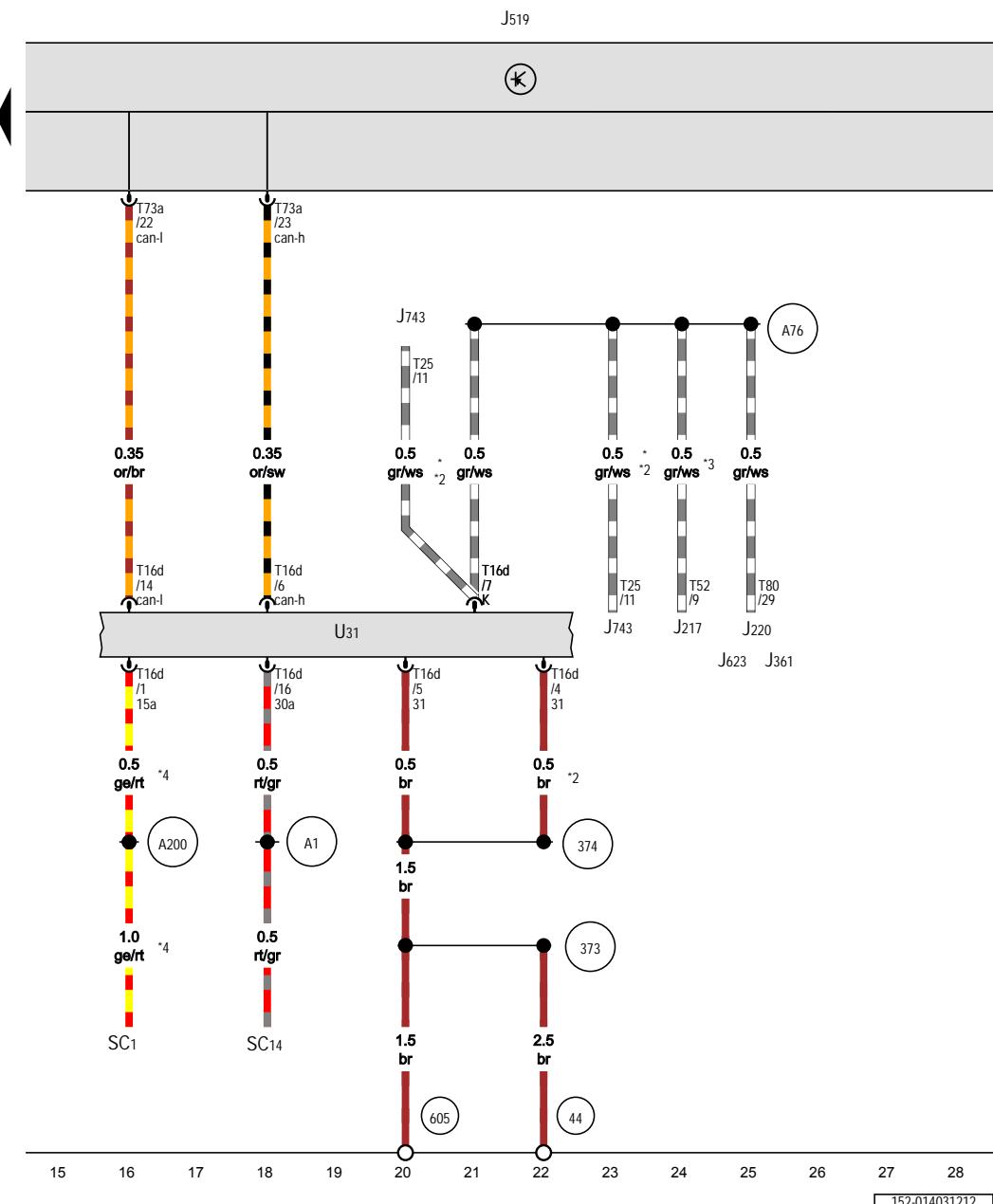
B528 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中

B549 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



车载电网控制单元, 诊断接口



- | | |
|------|-----------------|
| J217 | 自动变速箱控制单元 |
| J220 | Motronic 控制单元 |
| J361 | Simos 控制单元 |
| J519 | 车载电网控制单元 |
| J623 | 发动机控制单元 |
| J743 | 双离合器变速箱机电装置 |
| SC1 | 保险丝架 C 上的保险丝 1 |
| SC14 | 保险丝架 C 上的保险丝 14 |
| T16d | 16 芯插头连接 |
| T25 | 25 芯插头连接 |
| T52 | 52 芯插头连接 |
| T73a | 73 芯插头连接 |
| T80 | 80 芯插头连接 |
| U31 | 诊断接口 |

- 44 接地点 , 左侧 A 柱下部
 - 373 接地连接 8 , 在主导线束中
 - 374 接地连接 9 , 在主导线束中
 - 605 接地点 , 在上部转向柱上
 - A1 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
 - A76 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中
 - A200 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中

仅适用于带双离合器变速箱的车辆

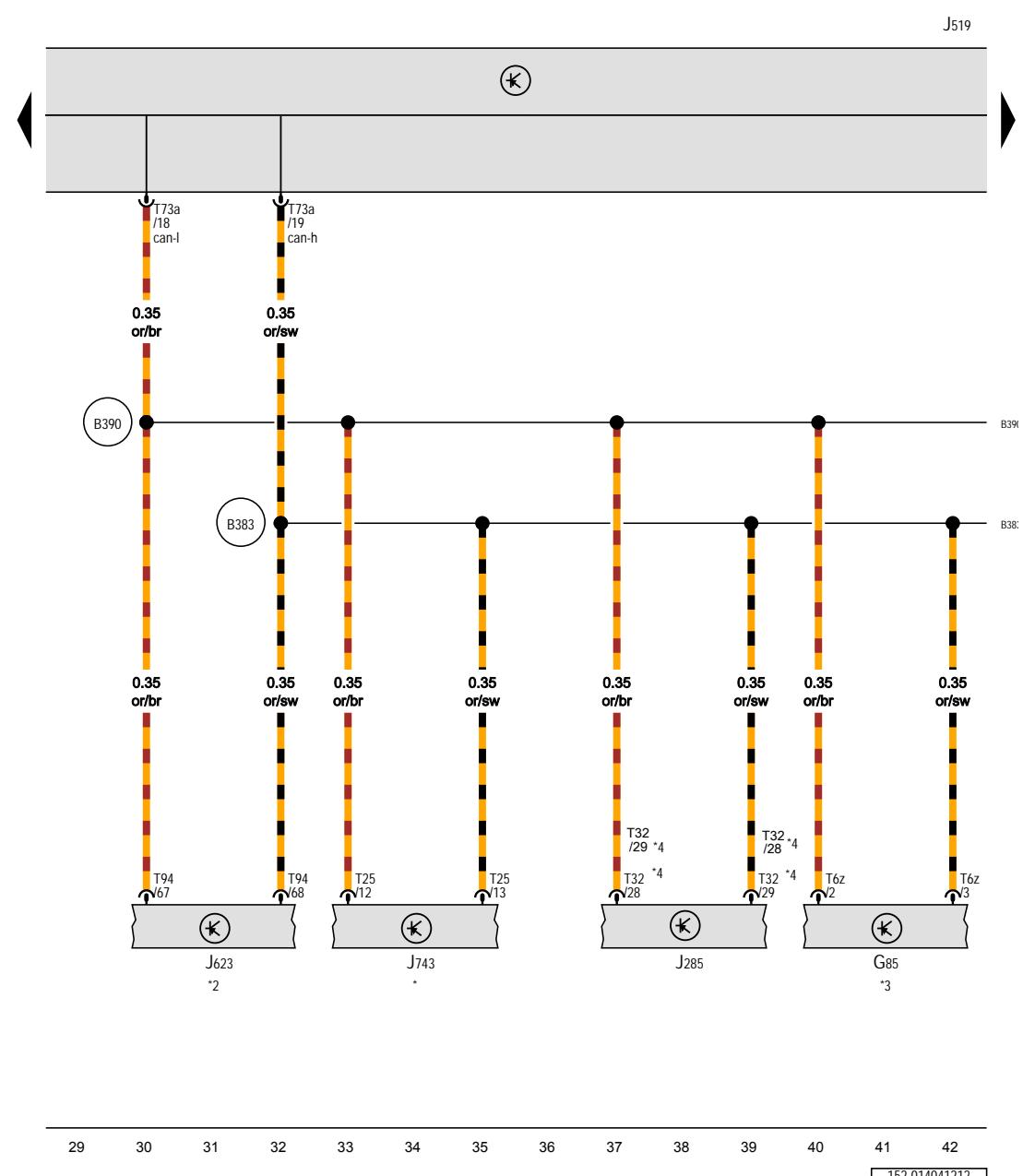
2 依汽车装备而定

仅适用于带自动变速箱的车辆

4 导线颜色取决于装备

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

转向角传感器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 发动机控制单元, 双离合器变速箱机电装置



G85 转向角传感器
 J285 仪表板中的控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元
 J743 双离合器变速箱机电装置
 T6z 6 芯插头连接
 T25 25 芯插头连接
 T32 32 芯插头连接
 T73a 73 芯插头连接
 T94 94 芯插头连接

(B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

* 仅适用于带双离合器变速箱的车辆
 *2 仅用于带 1.4 l 发动机的车辆
 *3 仅适用于带电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆
 *4 依汽车装备而定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

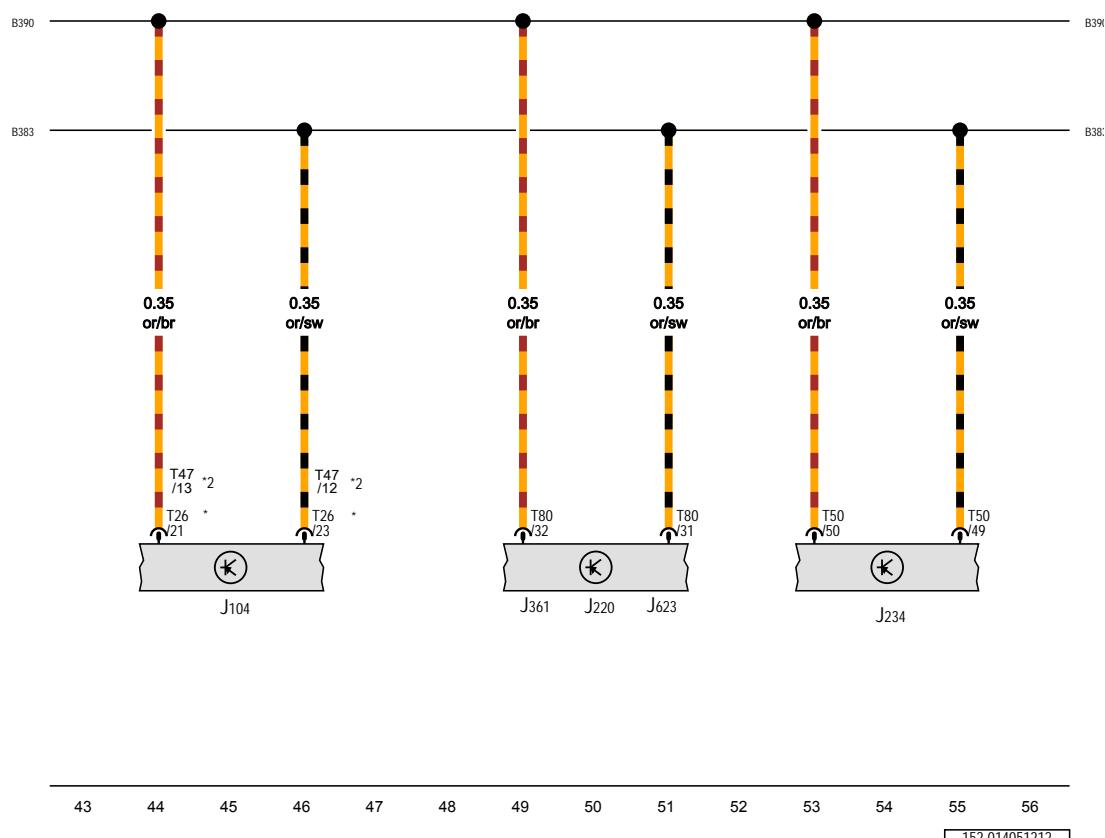
ABS 控制单元, Motronic 控制单元, 安全气囊控制单元, 车载电网控制单元

J104 ABS 控制单元
 J220 Motronic 控制单元
 J234 安全气囊控制单元
 J361 Simos 控制单元
 J519 车载电网控制单元
 J623 发动机控制单元
 T26 26 芯插头连接
 T50 50 芯插头连接
 T80 80 芯插头连接

(B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

* 仅适用于带有 ABS , 但不带电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆
 *2 仅适用于带制动防抱死系统 (ABS) 和电控行车稳定系统 (ESP) 的车辆



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

选挡杆, 自动变速箱控制单元, 车载电网控制单元, 收音机

E313 选挡杆
 J217 自动变速箱控制单元
 J519 车载电网控制单元
 R 收音机
 T8c 8 芯插头连接
 T10o 10 芯插头连接
 T52 52 芯插头连接

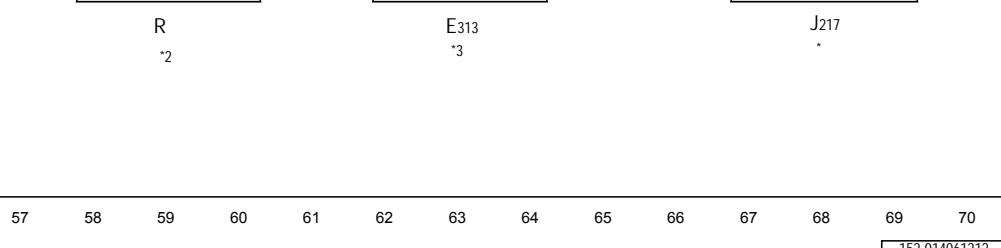
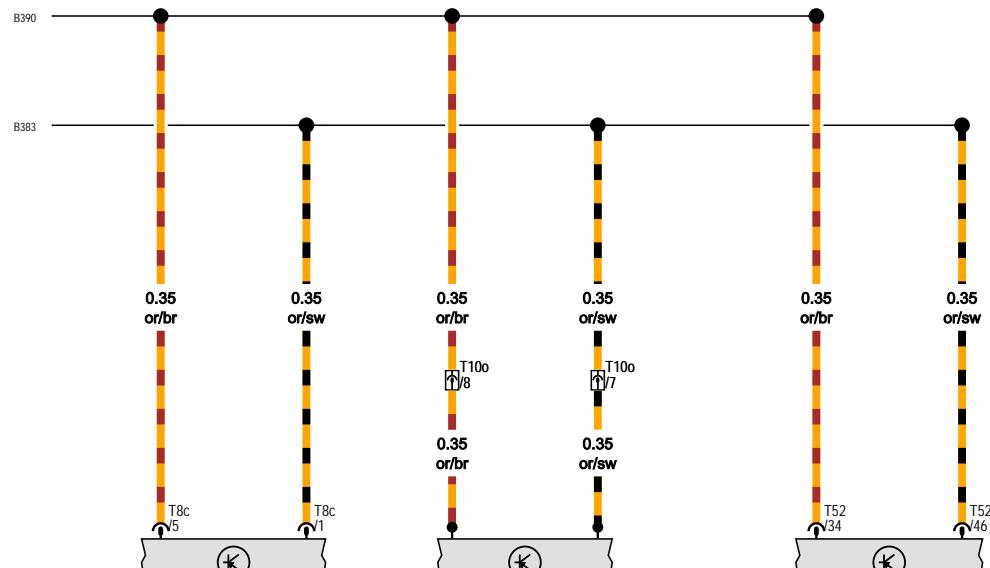
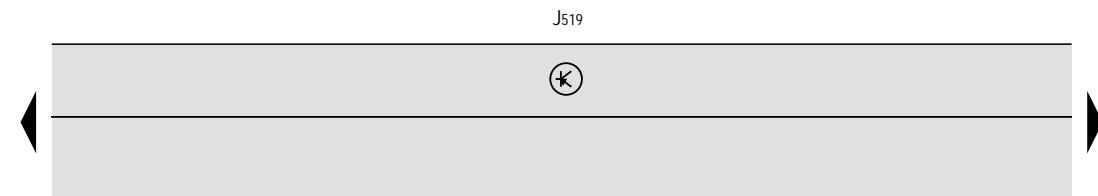
(B383) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B390) 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

* 仅适用于带自动变速箱的车辆

*2 仅适用于带蓝牙的车辆

*3 仅适用于带双离合器变速箱 DSG 的车辆



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 棕色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Climatronic 控制单元, 空调器控制单元, 收音机及导航系统
带显示单元的控制单元, 车载电网控制单元

J255 Climatronic 控制单元

J301 空调器控制单元

J503 收音机及导航系统带显示单元的控制单元

J519 车载电网控制单元

R 收音机

T10e 10 芯插头连接

T16a 16 芯插头连接

T16d 16 芯插头连接

T20 20 芯插头连接

T73 73 芯插头连接

T73a 73 芯插头连接

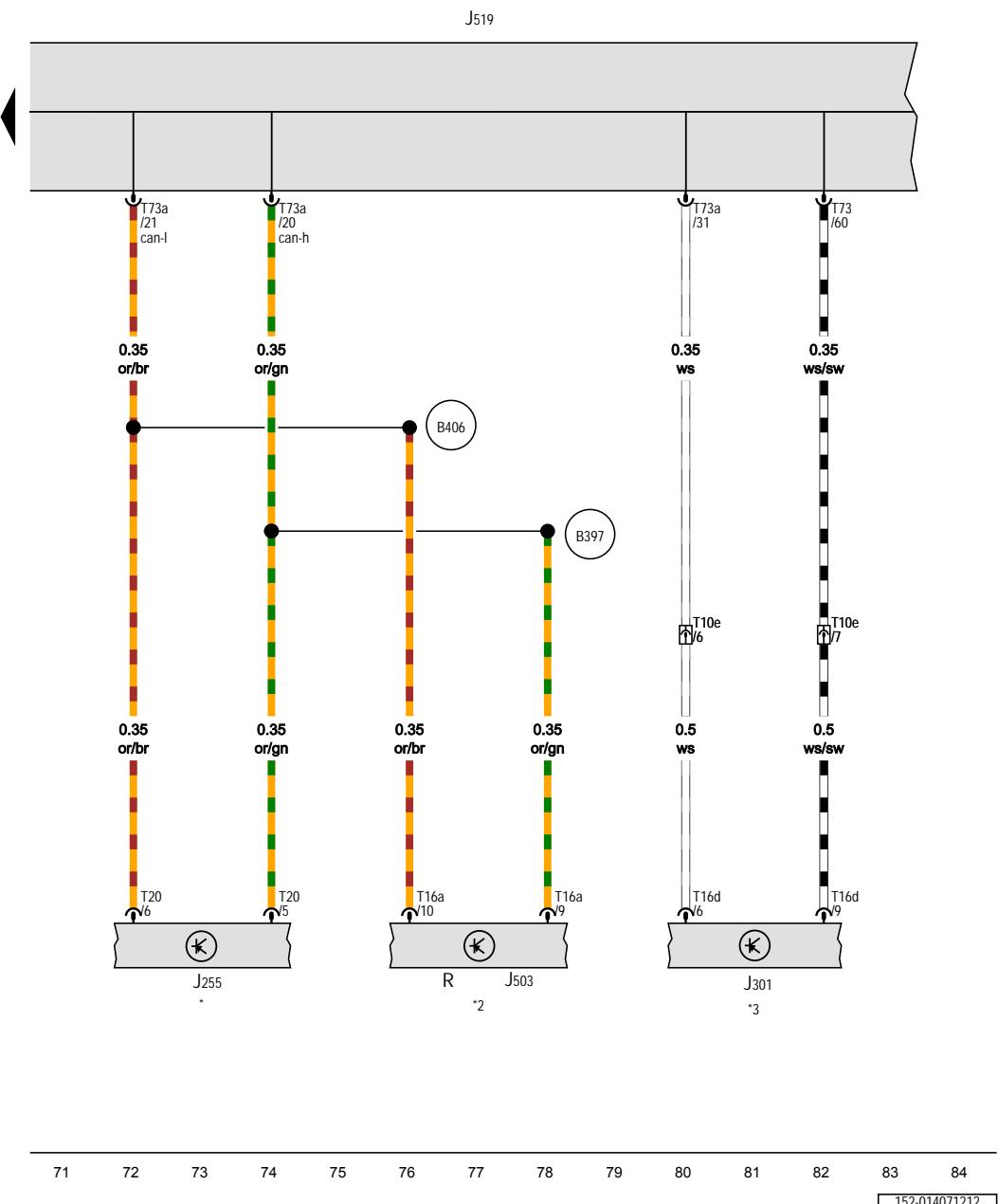
(B397) 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

(B406) 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

* 仅适用于带 Climatronic 自动空调的车辆

*2 仅适用于带收音机/导航系统的车辆

*3 仅适用于不带 Climatronic 自动空调的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色